	दुर्घटनाओं की संख्या	विमानों की संख्या
1995-96	27	28
1996-97 (28.2.97 तक)	18	19

भारतीय वायुसेना के विमान की प्रत्येक दुर्घटना की तफतीश जांच अदालत करती है। तहकीकात करने से पता चला है कि मुख्य रूप से ऐसी दुर्घटनाएं मानवीय चूक, तकनीकी दोषों तथा पक्षियों से टकराने से होती हैं। दुर्घटनाओं का गहन अध्ययन करने के लिए रक्षा मंत्री के वैज्ञानिक सलाहकार की अध्यक्षता में एक विशेषज्ञ समिति का गठन किया गया है। इसके अलावा ऐसी दुर्घटनाओं को तात्कालिक आधार पर रोकने के लिए हवाई सहायता व आक्रमण पद्धतियों की समीक्षा की गई है। कृषि मंत्रालय तथा शहरी कार्य तथा रोजगार मंत्रालय और संबंधित राज्य सरकारों ने पशुबध गृहों/पशु अवशेष निपटान केन्द्रों के आधुनिकीकरण और पक्षियों के आने-जाने को कम करने के लिए वायु क्षेत्रों से लगे इलाकों की सफाई के वास्ते भी कदम उठाए हैं।

Decommissioning INS Vikrant

1203. SHRI K. RAHMAN KHAN:
SHRIMATI BASANTI SARMA:
DR. SHRIKANT RAMCHANDRA JICHKAR:

Will the Minister of DEFENCE be pleased to state:

(a) whether it is a fact that INS Vikrant has been decommissioned from the Indian Navy;

(b) whether any other aircraft carrier is being commissioned to replace it;

(c) if so, the details thereof; and

(d) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF DEFENCE (SHRI N.V.N. SOMU): (a) Yes, Sir. INS Vikrant has been decommissioned with effect from 31st January, 1997 on completion of its life cycle.

(b) to (d) There is a proposal for purchase of an aircaft carrier as replacement for INS Vikrant.

Additional facilities to Indian Coast Guard

1204. SHRIMATI URMILABEN CHIMANBHAI PATEL: Will the Minister of DEFENCE be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the Indian Coast Guards have submitted a plan to Government for seeking additional fast patrol vessels, hover crafts, aircrafts, helicopters and manpower besides two more bases in Gujarat and Kerala;

(b) if so, the details thereof and the action taken on each item by Government in this regard; and

(c) the site of bases proposed to be created in Gujarat in particular?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF DEFENCE (SHRI N.V.N. SOMU): (a) to (c) Government have under consideration certain plans for strengthening of Indian Coast Guards. It is not considered desirable to disclose details at this stage.

Voluntary retirement by Defence officers

1205. SHRI SANJAY NIRUPAM: Will the Minister of DEFENCE be pleased to state:

(a) whether it is a fact that a large number of Defence officers are opting voluntary retirement resulting into shortage of officers;

(b) if so, the number of officers who opted voluntary retirement during the last three years, year-wise in different commands, command-wise and wing-wise;

(c) the extent of shortage of officers strength as on date in three wings of Army, Air Force and Navy separately; and

(d) the steps taken to check such exodus?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF DEFENCE (SHRI N.V.N. SOMU): (a) and (b) The number of Defence Service Officers who opted for voluntary retirement during the years 1994, 1995 and 1996 is as given below:

	Army	Navy	Air Force
1994	610	136	236
1995	382	92	147
1996	418	171	215

(c) The total deficiency of officers in Army other than (Army Medical Corps, Army Dental Corps, Military and Nursing Service, TA and the seconded officers cadres) as on 31st December, 1996 was 12972. In Navy, there is a shortage of 690 officers as on 31.12.1996. In Air Force, the overall shortage of officers as on 1.10.1996 was 1045.

(d) Each and every request for voluntary retirment is examined in accordance with the guidelines issued from time to time and ample precautions are taken to ensure that the interests of the services are not jeopardised or compromised while accepting the requests.

हिसार-पीलीबंगा रक्षा सड़क को जोड़ा जाना

1206. **श्री रामजीलाल:** क्या रक्षा मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या हिसार (हरियाणा) में एक बहुत बड़ी छावनी है और सेना को हिसार शहर के बीच से होकर आना-जाना पड़ता है। जिसके कारण एक ओर तो नागरिकों को भारी कठिनाई पेश आ रही है और दूसरी ओर इससे सैनिक गोपनीयता संबंधी मानदण्डों का भी उल्लंघन हो रहा है;

(ख) क्या सरकार सैनिक प्रयोजनों हेतु हिसार-पीलीबंगा रक्षा सड़क को उपमार्ग से जोड़ने का विचार रखती है; और

(ग) यदि हां, तो कब तक?

रक्षा मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री एन० वी० एन० सोमू): (क) हिसार कोई छावनी नहीं है बल्कि हिसार शहर से 13 कि०मी० दूर स्थित एक डिविज़न आकार का सैन्य स्टेशन है। हिसार शहर से केवल सीमित सैनिक आवागमन होता है जो कि खरीद आदि जैसे रोजमर्रा के प्रशासन से संबंधित होता है और देश के सभी सैनिक स्टेशनों के लिए सामान्य बात है। इस प्रकार के आवागमन से सैनिक गोपनीयता / गुप्तता के भंग होने की कोई संभावना नहीं है।

(ख) और (ग) सेना प्राधिकारियों ने सामरिक सड़क कार्यक्रम के अंतर्गत दक्षिण की तरफ से हिसार बाई पास के निर्माण के लिए एक प्रस्ताव भूतल परिवहन मंत्रालय (जो कि कार्यपालक निकाय है) के पास कार्यान्वयन के लिए भेज दिया है। इस प्रस्ताव का कार्यान्वयन भूतल परिवहन मंत्रालय की स्वीकृति तथा धन के आबंटन पर निर्भर करेगा।

Purchase of British Guns

1207. SHRI AKHILESH DAS: Will the Minister of DEFENCE be pleased to state:

(a) whether any negotiations are going on for purchase of British guns;

(b) if so, the present position of the deal;

(c) whether any other country has also offered to sell similar gun to our country;

(d) if so, the reasons for electing this gun for meeting the long standing demand of the artillery; and

(e) by when the deal is likely to be completed?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF DEFENCE (SHRI N.V.N. SOMU): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

(c) Yes, Sir.

(d) and (e) Do not arise in view of (a) above.